



تکامل روش معاینه فنی؛ روشی به منظور کنترل آلاینده‌های خودروهای سواری در شهر تهران

در کشورهای مختلف از روشهای گوناگونی برای معاینه فنی خودروها استفاده می‌شود. این روش‌ها حاوی انواع مختلف بارگذاری بر خودرو در آزمون آلاینده‌گی و همچنین آلاینده‌های مورد سنجش در آزمون هستند. دکتر عباس ملکی (دانشیار دانشکده مهندسی انرژی در دانشگاه صنعتی شریف) و امین حسنی (دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی انرژی دانشگاه صنعتی شریف) در مقاله‌ای به تکامل روش معاینه فنی خودروها و ضرورت بازنگری در شیوه فعلی معاینه فنی در تهران پرداختند.

مطالعات مختلف بر اهمیت و نقش منابع متحرک انتشار آلاینده‌ها در آلودگی هوای تهران تأکید دارند. از میان این منابع، نقش خودروهای سواری به دلیل آمار تعداد و کارکرد روزانه زیاد غیر قابل انکار است. هرچند استاندارد آلاینده‌گی در تولید خودروها اهمیت فراوان دارد، اما بازرسی‌های دوره‌ای و معاینات فنی برای پایدار ماندن سطح انتشار آلاینده‌گی خودرو در طول دوره عمر آن ضروری است. سیستم معاینه فنی خودروها در ایران ساده و در حالت بدون بار بر خودرو است و کنترلی بر کارکرد کاتالیست مبدل آلاینده‌ها و انتشار آلاینده مهم اکسیدهای نیتروژن نیست.

پیشنهاد می‌شود معاینه فنی سختگیرانه در قالب معاینه فنی ویژه آزمون‌های تحت بار، اعمال حدود سختگیرانه‌تر برای تمامی آلاینده‌ها و بررسی صحت کارکرد سامانه‌های کاتالیست و سیستم عیب‌یاب خودرو () در شهر تهران اجرا شود. این معاینه فنی می‌تواند مجوز ورود خودروها به مناطق خاصی از تهران یا تردد در ایام آلوده سال باشد. معاینه فنی ویژه می‌تواند به تدریج جایگزین معاینه فنی فعلی در شهر تهران شود و از تمام خودروهای واردشونده به تهران که فاقد آن هستند، عوارض گرفته شود.

برای دریافت فایل کامل مقاله از لینک زیر استفاده کنید.