



ششمین اجلاس «ایونس» در جمهوری اسلامی ایران

ششمین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۱۸-) از تاریخ ۲۴۷۲۴۷۹۷ به مدت چهار روز در تهران پایتخت جمهوری اسلامی ایران به میزبانی نیروی دریایی ارتش ج.ا.ایران برگزار شد.

اجلاس فرماندهان نیروهای دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند (یک نهاد منطقه‌ای است که در سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۶) به ابتکار کشور هند تشکیل شده است. این سازمان که به نوعی شبیه اجلاس نیروهای دریایی پاسیفیک می‌باشد، با هدف ایجاد امنیت دریایی تاسیس گردیده است.

اهداف اصلی اجلاس فرماندهان نیروهای دریایی اقیانوس هند بدین شرح است:

ترویج یک درک مشترک از مسائل اقیانوس هند
تدوین یک مجموعه مشترک از استراتژی‌های طراحی شده برای افزایش امنیت دریایی منطقه‌ای
تقویت نیروی دریایی اقیانوس هند برای مقابله با چالش‌های کنونی
پیش‌بینی برقراری امنیت و ثبات دریایی
همکاری مکانیسم طراحی شده برای کاهش نگرانی‌های امنیت دریایی در اقیانوس هند
توسعه قابلیت همکاری در آموزه‌ها، روش‌ها، سیستم‌های سازمانی، لجستیک و فرایندهای عملیاتی
ترویج توسعه ظرفیت نیروی دریایی منطقه‌ای واکنش سریع
همکاری در زمینه کمک‌های بشر دوستانه و امدادسانی در سراسر منطقه اقیانوس هند.

تاریخچه اجلاس():

از سال ۲۰۰۸ تاکنون، تعداد ۵ نشست دو سالانه تشکیل شده است که به شرح زیر می‌باشد:

اولین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۰۸-) از تاریخ ۲۵/۱۱/۸۶ به مدت دو روز در دهلی‌نو، پایتخت هند برگزار شد. در این نشست اعلام گردید که این روند، تلاشی برای تولید یک جریان اطلاعات، بین متخصصان نیروی

دریایی برای رسیدن به درک و راه حل مشترک است.

دومین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۱۰-) از تاریخ ۱۹/۰۲/۸۹ به مدت دو روز در شهر ابوظبی امارات متحده عربی برگزار شد. محورهای اصلی عبارت بودند از: تقویت تعادل و پایداری منطقه و برقراری نظم دریایی مطلوب و اقدامات مشترک به منظور افزایش امنیت دریایی. فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این همایش حضور داشت.

سومین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۱۲-) از تاریخ ۲۲/۰۱/۹۱ به مدت چهار روز در شهر کپتاون پایتخت آفریقای جنوبی برگزار شد. در این همایش نیز فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران حضور داشت. محورهای اصلی سومین اجلاس عبارت بودند از: اقیانوس هند صحنه اصلی قرن بیست و یکم و حقوق بین‌الملل دریاها و مطابقت و اجابت آن از سوی قوانین ملی کشورها

چهارمین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۱۴-) از تاریخ ۱۵/۰۱/۹۳ به مدت چهار روز در شهر پرت استرالیا برگزار شد. در این همایش هیئتی از نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران به سرپرستی معاون هماهنگ‌کننده نداجا شرکت نمودند. محورهای اصلی چهارمین اجلاس عبارت بودند از: اهمیت اقیانوس هند، اهمیت اقتصاد دریایی، چالش‌ها و ظرفیت‌سازی مشترک.

پنجمین اجلاس فرماندهان نیروی دریایی اقیانوس هند (۲۰۱۶-) از تاریخ ۲۰/۱۰/۹۴ به مدت شش روز در شهر داکا پایتخت بنگلادش برگزار شد. امیر دریادار سیاری به‌عنوان فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این اجلاس حضور داشت. محورهای اصلی پنجمین اجلاس عبارت بودند از: چشم‌انداز ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک منطقه اقیانوس هند و امنیت دریایی در منطقه اقیانوس هند.

ترکیب اعضا اجلاس():

تعداد ۳۵ کشور جهان عضو اصلی این نهاد بین‌المللی هستند که در چهار منطقه فرعی سازمان‌دهی شده‌اند.

منطقه جنوب آسیا: بنگلادش، هند، مالدیو، پاکستان، سریلانکا و سیشل

غرب آسیا: ایران، عمان، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، بحرین، عراق، کویت، قطر و یمن
شرق آفریقا و اروپا: فرانسه، انگلیس، کنیا، گامبیا، نامیبیا، موریتانی، موزامبیک، آفریقای جنوبی، تانزانیا، جیبوتی، مصر، اریتره، کومورس، سومالی، سودان (کشورهای فرانسه و انگلیس به دلیل مالکیت بر جزایر در اقیانوس هند عضو اجلاس هستند)

آسیای جنوب شرق و استرالیا: استرالیا، اندونزی، میانمار، سنگاپور، تایلند، تیمور شرقی

تعداد ۹ کشور هم عضو ناظر این نهاد هستند:

چین، آلمان، ایتالیا، ژاپن، ماداگاسکار، هلند، روسیه، مالزی و اسپانیا

کشورهایی که عضو و یا ناظر نیستند، ولی در این اجلاس دعوت شدند:

آذربایجان، یونان، ترکیه، سوریه، عراق، مصر، نامیبیا و گامبیا

برنامه‌ها و سخنرانی‌های اجلاس ششم:

مراسم افتتاحیه اجلاس اقیانوس هند (بزرگترین اجلاس نظامی تاریخ ایران) در سال ۱۳۹۷ (۲۰۱۸ میلادی) در تهران با حضور رؤسا و هیأت‌های نیروی دریایی سی و یک کشور دنیا برگزار گردید. سخنران اصلی مراسم افتتاحیه ریاست ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران سردار سرلشکر محمد حسن باقری بودند.

الف: خلاصه‌ای از سخنرانی سردار سرلشکر محمد حسن باقری:

جهان بدون تردید دیگر نظام دو قطبی نمی‌باشد و جهان امروز جهانی چند قطبی و احترام به حقوق همه کشورها بایستی در آن رعایت شود.

آمریکا و برخی قدرت‌ها با اعزام واحدهای نظامی به مناطق مختلف و به‌کارگیری ادبیات زور، بی‌نظمی را گسترش می‌دهند.

آمریکا با حمایت از داعش، بخش بزرگی از غرب آسیا را دچار بحران کرده و زمینه آواره شدن و کشته شدن صدها هزار انسان بیگناه را فراهم آورده است و بر سر مردم بی‌دفاع یمن بمب می‌ریزد.

نیروهای مسلح کشور ج.ا.ایران، به عنوان کشوری پیش‌رو در مقابله با تروریسم، آماده هستند تا تجربیات خود را در اختیار سایر کشورها قرار دهند.

حضور گسترده واحدهای نظامی برخی قدرت‌های بزرگ و مداخلات آنها در منطقه اقیانوس هند، باعث ایجاد ناامنی شده است.

حمله اخیر هوایی آمریکا و متحدانش به سوریه، مصداق بارز رفتار غیرقانونی است.

آنها با صدور گسترده تسلیحات به کشورهای مختلف منطقه از جمله عربستان، زمینه ایجاد جنگ را فراهم می کنند.

ج.ا.ایران هیچگاه سر تسلیم در مقابل آمریکا و متحدانش فرود نیاورده و نخواهد آورد.

هرگونه تغییر در شرایط امنیتی در اقیانوس هند رابطه مستقیم امنیتی با امنیت مناطق دیگر جهان دارد.

نیروی دریایی ارتش ج.ا.ایران تا کنون ۵۲ ناوگروه به اقیانوس هند برای مقابله با دزدان دریایی و نا امنی دریایی اعزام

کرده است (۲۰۰۶ مورد اسکورت کشتی های تجاری، ۲۵۰ مورد درگیری، ۲ مورد نجات کشتی ربوده شده).

از کلیه اعضای شرکت کننده تقاضا نمود که پیام دولت و ملت ایران که همواره اهتمام به تأمین امنیت و آرامش در سطح

منطقه و جهان را دارند، به ملت و دولت خود برسانند.

امنیت دریایی مسئله ای جمعی و جهانی می باشد که متضمن زنجیره کسب ثروت و بهره مندی ملت ها از منافع دریا است.

امنیت دریایی، حاصل توجه کشورهای ساحلی به دریاهای پیرامون شان، آگاهی محیطی از دریا و تشکیل ائتلاف های

هم افزا برای دستیابی به امنیت بسیط و فراگیر جمعی و ممانعت از تحمیل ترتیبات امنیتی نامطلوب توسط دیگران است.

هر جا تمدن های دریایی با تکیه بر ظرفیت های سواحل، توجه دولت ها و قدرت دریایی پایدار و برخوردار از ناوگان معقول

تشکیل گردید، آن گاه امنیت سواحل، مناطق دریایی تحت حاکمیت، خطوط مواصلاتی دریایی و دریاهای آزاد تضمین

می گردد.

امیدوارم که در طول مدت اقامت در کشور ج.ا.ایران ضمن بهره گیری از مطالب علمی که ارائه خواهد شد، ایام خوشی را

تجربه کرده و با خاطرات خوب ایران را به سمت کشورهایتان ترک کنید.

ب: سخنرانی ریاست پیشین ایونس فرمانده نیروی دریایی بنگلادش (دریابد نظام الدین احمد):

ضمن تقدیر و تشکر از میزبانی شایسته و آرزوی موفقیت برای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نکات ذیل را

در خصوص اقدامات انجام شده در دو سال گذشته بیان فرمودند:

انجام اقدامات هماهنگ و تبادل اطلاعات در حوزه های آموزشی

دایر نمودن وب سایت تخصصی () و ارسال اطلاعات به صورت دیتا

انجام اولین رزمایش عملی به کمک برخی از کشورها از جمله ایران در حوزه عملیات تجسس و نجات

کمک به کشتی های در حال اضطرار همراه با اقدامات مرتبط با اطفای حریق

کمک به هواپیمای سقوط کرده در دریا

مقابله با دزدان دریایی و قاچاق چیان (انسان و کالا) در دریا

کمک به کشتی ها در دریا و ارائه خدمات ناوبری

همکاری بسیار خوب و صمیمانه و داوطلبانه کشورهای عضو در خصوص در اختیار قرار دادن فناوری های روز دریانوردی.

ج: ارائه مقالات و سخنرانی‌های مقامات در قالب پنل:

پنل اول: چشم‌انداز امنیتی اقیانوس هند

سخنران اول پنل اول: دریاسالار تیم باروت فرمانده نیروی دریایی استرالیا

موضوع مقاله: اهمیت اقیانوس هند برای استرالیا و کشورهای منطقه

ایشان ضمن تشکر از امیر خانزادی به خاطر میزبانی شایسته ایران، درباره اهمیت امنیت پایدار در دریا و مبارزه با تروریسم، استراتژی استفاده منابع دریایی و نگاه اقتصادی به دریا را سخنانی عنوان نمودند و آمادگی نیروی دریایی استرالیا را جهت برقراری امنیت پایدار در اقیانوس هند اعلام کردند. وی در ادامه گفت که اقیانوس هند به لحاظ ژئوپلیتیکی به‌عنوان کلید راه‌های دریایی می‌باشد و مبارزه با دزدان دریایی را مستلزم همکاری همه کشورها دانستند.

مقاله ایشان شامل بخش‌های عمده زیر بود:

مشخصات عمومی اقیانوس هند

اقیانوس هند به‌عنوان راه دریایی کلیدی در جهان

نگرانی‌های استرالیا در تغییرات امنیتی دریایی

اهمیت همکاری مشترک از دیدگاه نیروی دریایی استرالیا

سخنران دوم پنل دوم: فرمانده نیروی دریایی هند دریادار سونیل لانبنا

موضوع مقاله: چشم‌انداز امنیت دریایی اقیانوس هند از دیدگاه هند

ایشان چشم‌انداز امنیت دریایی اقیانوس هند را علاوه بر رفع چالش‌های موجود (دزدان دریایی، امنیت اقیانوس، مبارزه با قاچاق، و ...) نیاز به نگاه راهبردی برای توسعه همه جانبه در این منطقه دانسته و این منطقه را به عنوان بستری برای توسعه اقتصادی معرفی کرد و تجارت از طریق دریا را آسان و ارزان عنوان نمودند که با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها، پتانسیل‌های موجود می‌توان به برقراری امنیت دریایی پایدار کمک کرد. همکاری کشورهای حاشیه اقیانوس هند برای دستیابی به منافع جمعی گامی موثر و مفید در استفاده از دریا می‌باشد.

مقاله و سخنرانی ایشان شامل بخش‌های عمده زیر بود:

شرایط حمایتی اقیانوس هند
رقابت‌های مثبت کشورهای حاشیه اقیانوس هند
تهدیدات غیر سنتی
امنیت دریایی و آیونس
شناسایی پاسخ‌های منطقه‌ای برای چالش‌های منطقه‌ای
معرفی راه‌های جدید همکاری

سخنران سوم پنل دوم: ناخدایکم هارو هاملین از کشور فرانسه رئیس مرکز سیاست‌گذاری نیروی دریایی فرانسه

موضوع مقاله: چالش‌های امنیتی اقیانوس هند از دیدگاه فرانسه

ایشان در سخنان خود ضمن تشکر از میزبانی شایسته نیروی دریایی ارتش ج.ا.ایران در سه محور مطالب را بیان نمودند:

الف) حمایت از منافع مشترک (جریان آزاد اقتصاد، استفاده از منابع معدنی دریایی و مقابله با تروریسم)
ب) کاهش تهدیدات و بی‌اطمینانی (دزدی دریایی، تروریسم و فعالیت‌های جنایت‌کارانه وابسته به آن، محیط زیست و ماهی‌گیری غیرقانونی)
ج) افزایش تحرک در راه‌ها و وسایل قابل دسترسی (قوانین بین‌المللی سیستم پایه، برنامه‌های آگاه‌سازی سلطه دریایی و عملیات‌های داخلی در فضای دریایی).

پنل دوم: چشم انداز تجارت دریایی اقیانوس هند

سخنران اول پنل دوم: دکتر محمد راستاد

موضوع مقاله: چشم‌انداز تجارت دریایی اقیانوس هند

ایشان علاوه بر بررسی وضعیت تجارت در منطقه از سال ۲۰۱۱ الی ۲۰۱۷ و معرفی آن به عنوان منطقه اقتصادی، ایران را با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی در منطقه مهم و اثربخش معرفی نمودند و قرار گرفتن در شمال غرب اقیانوس هند و تسلط بر تنگه هرمز و مشرف بودن به خلیج فارس نیز بر اهمیت موضوع افزون می‌نماید. ایران در استفاده از پهله دریا برای ترانزیت انرژی (نفت، گاز و...) و کالا به خوبی گام‌های پیشرفت را برداشته است، به طوری که آمارها نشان می‌دهند. این مهم نشان از رشد ۶.۵ درصدی جابجایی کالا از طریق دریا در مارس سال ۲۰۱۸ نسبت به مارس سال ۲۰۱۷ دارد. ایران در این سال بالغ بر ۱۵۵ میلیون تن ترانزیت کالا داشته است و تلاش برای ارتقای این مهم ادامه دارد. در ادامه گفتند، نقش ایران در تجارت اقیانوس هند بسیار مهم و سهم ایران از تجارت در این پهله فقط ۵ است که با وجود ظرفیت‌های لازم در مباحث امنیت دریایی، ارزانی و سهولت آن امکان استفاده بیشتر وجود دارد.

سخنران دوم پنل دوم: دریاسالار افتخار احمد از پاکستان

موضوع مقاله: تجارت اقیانوس هند و کریدور اقتصادی چین و پاکستان

ایشان مطالبی را در خصوص اهمیت رشد اقتصادی با بهره‌گیری از دریا اعلام نمودند و گفتند، مشخصاً تجارت چین و پاکستان که بخشی از آن در مسیر خشکی از چین تا بندر گوادر انجام و مابقی بوسیله دریا صورت می‌پذیرد، برای پاکستان و چین و کل دنیا بسیار حائز اهمیت است. وی دریا را یک راه امن کم‌خطر و ارزان برای تجارت دانسته و استفاده از همه ظرفیت‌های موجود را صرفه اقتصادی اعلام داشت و اقیانوس هند را پهله رشد و اقتصاد برای همه کشورها دانسته، در ادامه بیان داشتند، این اقیانوس زمینه رشد اقتصادی خوبی برای دو کشور پاکستان و چین رقم زده که توسعه بندر گوادر نیز به این مهم کمک کرده است. همه کشورهای حاشیه اقیانوس هند نیز می‌توانند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود توسعه اقتصادی را تجربه کنند و در سایه همکاری، این منافع می‌تواند به صورت جمعی و برد برد باشد. و در ادامه ۶ کریدور را معرفی کرد:

کریدور جدید اوراسیا

کریدور چین مغولستان روسیه

کریدور چین - آسیای مرکزی غرب آسیا

کریدور چین شبه جزیره هند و چین که شامل ویتنام، کامبوج و لائوس می‌باشد.

کریدور اقتصادی چین و پاکستان

کریدور بنگلادش، چین، هند، میانمار

سخنران سوم پنل دوم: دریادار دکتر محمد مخونتو از آفریقای جنوبی (فرمانده نیروی دریایی آفریقا)

موضوع سخنرانی: آفریقا و چشم‌انداز تجارت دریایی اقیانوس هند

ایشان پس از مختصری معرفی کشور و بیان چشم‌انداز آفریقا در استفاده بهینه از منافع و خصوصا در بحث تجارت دریایی با توجه به وجود همه مشکلات و چالش‌ها، نبودن و عدم کفایت قوانین دریایی حاکم را با دلایل فراوان مطرح و نیاز به داشتن یک ساز و کار قانونی در برخورد با تخلفات را ضروری دانست. ایشان دریای امن را در تجارت در بستر دریا مهم و همکاری بین کشورها را در زمینه‌های مختلف برای ارتقا این مهم لازم دانستند.

پنل سوم: ظرفیت‌های دریایی اقیانوس هند

سخنران اول پنل سوم: خانم دکتر ماندانا تیشیدار

موضوع مقاله: تئوری‌های ژئوپلیتیکی و راه ابریشم دریایی

ایشان با توجه به تئوری ماهان اهمیت دریا را برشمردند و اعلام داشتند، راه ابریشم دریایی در اقیانوس هند بستر و ظرفیت لازم را دارد و می‌تواند، بستری مناسب جهت اتصال شرق به غرب برای تبادل و جابجایی کالا باشد. در ادامه تئوری یک جاده یک کمر بند [۱] را در دو حوزه دریا و خشکی توضیح دادند.

سخنران دوم پنل سوم: دکتر حافظ نیا

موضوع مقاله: باعنوان فرصت‌ها و چالش‌ها در اقیانوس هند و راه‌کار برای آینده

فرصت‌ها:

مهمترین گذرگاه ترانزیتی که سه قاره را به هم وصل می‌کند.
دارا بودن نقش تاریخی، وجود شبکه راه ابریشم دریایی و بعد خشکی
وجود بیش از ده گذرگاه استراتژیک و چک پوینت‌های مهم
وجود ظرفیت فسیلی، خورشیدی، دریا و امواج و گردشگری
شیلات، تجارت، حمل و نقل، سکوها و مراکز مهم صنعتی با رویکرد جایگزینی صادرات
اهمیت استراتژیک برای فرا منطقه‌ای‌ها

چالش‌ها:

ناامن‌ترین اقیانوس جهان برای کشتیرانی
وجود دزدان دریایی
وجود ساختار منطقه‌ای ضعیف
فرو دست بودن منطقه در ساختار جهانی
دست اندازی کشورهای مثل آمریکا، انگلیس، هلند، اسپانیا، روسیه و اوراسیا و... در طول ۵ قرن گذشته

راه کار برای آینده:

همکاری بین‌المللی جهت حفظ و احیا محیط زیست
تشکیل ائتلاف‌های بزرگ اقتصادی
تأمین امنیت اقیانوس هند با تکیه بر توان داخلی و خروج نیروهای فرا منطقه‌ای
ساختار سازی، بستن پیمان‌های امنیتی اقتصادی، همگرایی، امنیت جمعی و...

سخنران سوم پنل سوم: ناخدایکم کاراجی از هلند

موضوع مقاله: همکاری کلید اصلی بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقیانوس هند

کلید استفاده از ظرفیت‌های موجود در اقیانوس هند را همکاری معرفی کرده و در این راستا اعلام نمود که بایستی منافع بین‌المللی تعریف گردد که برای همه اعضا آن سود داشته باشد. البته این به همراه نگاه درست و منطقی به منافع ملی بایستی باشد در آن صورت شکل همکاری‌ها عوض شده و تعاملات و ارائه فناوری‌ها نیز برای منافع بین‌المللی بیشتر نمود خواهد داشت و می‌توانیم از ظرفیت‌های موجود در دریا، همه کشورها سود ببرند.

در پایان یکی از شرکت کنندگان از ایشان پرسید یعنی منافع ملی به کلی نادیده گرفته می‌شود. ایشان گفتند خیر با در نظر گرفتن و حفظ اولویت منافع ملی به دنبال منافع بین‌المللی هستیم، در ادامه دکتر حافظ‌نیا نیز افزودند در این شرایط منافع ملی در ذیل منافع بین‌المللی تعریف و حاصل می‌شود. ضمناً بایستی اولویت به منافع بین‌المللی داده شود و این نفی

منافع ملی نیست.

پنل چهارم: خالهای قانونی برقراری امنیت دریایی

سخنران اول پنل چهارم: ناخدایکم دکتر شفیعی کرجی

موضوع مقاله: عدم تکافوی قانونی در راه اجرای امنیت دریایی با نگاه به دزدان دریایی سومالی

با نگاه به وضعیت کلی کشور سومالی و وجود سیاست ضعیف حاکم و اقتصاد ضعیف این کشور و عدم وجود یک راه کار یا قانون قدرتمند را منجر به تولید دزدان دریایی در این کشور معرفی و کشور سومالی را دارای ساحل مناسب در اقیانوس هند معرفی کردند و نیاز به کمک و همکاری بیشتر دیگر کشورها به سومالی را راه کار خوبی برای از بین بردن دزدان دریایی نامید و تعیین ساز و کار قانونی برخورد با آنها را یک روش مفید برای برقراری امنیت در اقیانوس هند اعلام کرد.

سخنران دوم پنل چهارم: دریادار یودو مارگونو از کشور اندونزی

موضوع مقاله: ناکافی بودن قوانین اجرایی دریانوردی

ایشان در ابتدای صحبتها اقیانوس هند را یکی از خطوط تجاری دنیا معرفی کردند و برای پایداری و امنیت دریایی در اقیانوس هند مولفه های تجارت آزاد، مذاکره، سازماندهی و تشکیل ائتلاف را برشمردند. ایشان در ادامه نبود ساختار قانونی مناسب را یکی از چالش های قابل تأمل برشمرده و اعلام داشتند که یکی از راه های برون رفت هم کاری بین کشورها می باشد.

پنل پنجم: پنل آزاد

سخنران اول پنل پنجم: دریابد ظفر محمود عباسی

موضوع مقاله: معرفی پاکستان و چالش های اقیانوس هند

ابتدا فرمانده نیروی دریایی پاکستان در صحبت های خود به معرفی کشورش پرداخت و سپس چالش های اقیانوس هند را به شرح ذیل برشمرد:

جنگ افغانستان، خلیج فارس و اتفاقات ۱۱ سپتامبر باعث بی‌ثباتی منطقه گردید.
کشورهای حاشیه اقیانوس هند دارای ۳۵ جمعیت جهان هستند، ولی تنها ۱۰ تولید ناخالص داخلی جهان را تولید می‌کنند.
وجود تعدادی از کشورها با منازعات سیاسی درونی و موضوعات داخلی و حکمرانی ضعیف

چالش‌های امنیتی

فعالیت‌های قاچاق

وجود تروریست، دزدان دریایی، قاچاق انسان و کالا

اختلافات اقتصادی و نظامی

وجود آلودگی عظیم زیست محیطی

سخنران دوم پنل پنجم: حجت الاسلام حسنی ریاست سازمان عقیدتی سیاسی آجا

موضوع مقاله: جایگاه دریا و اهمیت آن در آموزه‌های دینی مخصوصاً قرآن کریم

ایشان با بیان اینکه حکومت اسلامی و اساساً دین اسلام دین صلح و دوستی است و ایران در این مقوله پیش‌رو می‌باشد
با نگاه دینی و قرآنی، این مهم را در سه محور زیر بیان نمودند:

اهمیت دریا از دیدگاه قرآن کریم

دریا در زندگی بشر

رسالت انسان‌ها در برابر دریا

سخنران سوم پنل پنجم: فرمانده نیروی دریایی سوریه

موضوع مقاله: نگاه سوریه به اجلاس کشورهای حاشیه اقیانوس هند

ایشان ضمن تشکر و قدردانی از میزبانی شایسته نیروی دریایی آجا موارد ذیل را بیان نمودند:

سوریه بیش از هفت سال است که درگیر جنگ و مبارزه با تروریسمی است که برخی کشورهای غربی آنان را حمایت می‌کنند.

سخت‌ترین جنگ‌ها از لحاظ سیاسی و نظامی بر کشورمان تحمیل کردند و می‌خواستند همه را زنده به گور کنند. کشورهای غربی به بهانه استفاده سلاح شیمیایی ما را موشک باران کردند و معاهدات بین‌المللی را زیر پا گذاشتند. آن‌ها زنان و کودکان ما را می‌کشند تا ما دست از آرمان‌مان برداریم ولی ما مقاومت می‌کنیم، چرا که ما خواستگاه حضرت زینب و مریم هستیم.

در ادامه از کمک‌های ملت، دولت و حکومت ج.ا.ایران به خاطر همه حمایت‌هایش قدردانی و تشکر کردند، همچنین از روسیه و محور مقاومت در لبنان.

د: آیین اختتامیه:

امیر سیاری رئیس ستاد مشترک ارتش ج.ا.ایران در اختتامیه اجلاس ضمن تشکر از همه مهمانان و سخنرانان جهت حضور در ج.ا.ایران، از امیر خانزادی مطالب زیر را در دوره ریاست ایشان خواستار شدند:

تشکیل مرکز منطقه‌ای آموزش و مقابله با دزدان دریایی در چابهار

تشکیل گروه آموزشی

تشکیل گروه رزمی

تشکیل گروه امداد و نجات

تشکیل گروه گشت‌های هوایی و دریایی نوبه‌ای در مناطق کمتر برخوردار

آموزش متقابل کشورها و به اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های فناوری و تکنولوژی در محیط دریایی

برقراری خط برای ارتباط مستقیم و تسهیل در حل مشکلات

در پایان اجلاس امیر خانزادی فرمانده نیروی دریایی ج.ا.ایران اعلام نمود در طول دو سال آتی نیز اهداف مشروحه زیر که

در اجلاس ششم همه اعضا بر آن اتفاق نظر داشتند پیگیری خواهد شد.

چشم‌انداز امنیتی اقیانوس هند

چشم‌انداز تجارت دریایی اقیانوس هند

ظرفیت‌های دریایی اقیانوس هند

خلاهای قانونی برقراری امنیت دریایی

و در نهایت از همه حضار، فرماندهان و مقامات حاضر در جلسه خواستند تمام مواردی را که بیان نمودند در عرصه عمل نیز شاهد آن باشیم و به دنبال امنیت جمعی باشیم تا منافع جمعی تامین گردد.

[۸]