



هواپیمای میگ ۳۵ و مقایسه آن با میگ ۲۹

آگاهی از نقاط قوت و ضعف تکنولوژی‌های جنگی، دفاعی و امنیتی و مقایسه آن با نمونه‌های مشابه می‌تواند راهنمای مناسبی برای تصمیم‌گیری درباره استخدام و به‌کارگیری تکنولوژی‌ها باشد.

هواپیمای میگ ۳۵ که نام انتخاب شده آن فالکروم-اف [۱] است، نوعی جنگنده دو منظوره‌ی طراحی شده توسط صنایع میگویان و بخشی از شرکت‌های تجمیع شده هوایی کشور روسیه [۲] می‌باشد.

میگ ۳۵ به‌عنوان نمونه‌ای از هواپیماهای شکاری نسل ۴++ فروخته می‌شود که توسعه‌یافته هواپیمای میگ ۱۲۵/م/ام ۲ و میگ ۲۹ ک/ک یوبی به حساب می‌آید. صنایع میگویان اولین بار طی نمایشگاه هوایی هند در سال ۲۰۰۷ میلادی به‌صورت بین‌المللی این هواپیما را به معرض نمایش گذاشت که تا سال ۲۰۰۹ میلادی تعداد ده نمونه از آن ساخته شده است.

نوع تک کابین میگ ۳۵ و دو کابین آن میگ ۳۵دی، نام‌گذاری شده است که به‌صورت چشمگیری به تجهیزات ناوبری، سامانه سلاح، رادار، قابلیت هدف‌گیری دقیق و سامانه اُپتیک موقعیت‌یاب تجهیز شده و موجب عدم وابستگی هواپیما به سامانه‌های کنترل رهگیری زمینی گردیده و در انجام مستقل انواع مأموریت‌ها، برای نیروی هوایی روسیه نقش دارد.

به‌طور کلی هواپیمای میگ ۳۵ و انواع آن، توسعه یافته‌ی انواع هواپیمای میگ ۲۹ به لحاظ فناوری و تجهیزاتی از قبیل نسل پنجم سامانه نشان‌رویی، قابلیت هم‌سازی و تسلیحات قبلی تدافعی، برای افزایش پایداری رزمی محسوب می‌شوند. سامانه‌های ناوبری جدید میگ ۳۵ موجب کسب برتری هوایی و انجام حملات به اهداف زمینی تحت هر شرایط آب و هوایی می‌گردد و شناسایی هوایی خلبان توسط تجهیزات رادار و الکترواپتیک، باعث هدایت مأموریت‌های پیچیده می‌شود.

تعداد مقرهای سلاح هواپیمای میگ ۳۵ نسبت به هواپیمای میگ ۲۹ به ۱۰ و بُرد عملیاتی به ۵۰ افزایش یافته، لیکن دید رادار آن کاهش پیدا کرده و در عوض میزان بارگیری این هواپیما دو برابر شده است. (۷تن)

مشخصات عمومی هواپیمای شکاری میگ ۳۵:

۲. تعداد ساخته شده: تا سال ۲۰۱۰ میلادی سه فروند و تا ۲۰۱۶ میلادی دو فروند دیگر نیز کامل شده است.

۳. قیمت: در حدود ۴۰ میلیون دلار.

۴. کشورهای سفارش دهنده: هندوستان، مصر و عراق.

۵. وزن بدون بارگیری: ۱۱ تُن.

۶. وزن با بارگیری: ۱۷.۵ تُن

۷. وزن برخاستن: ۲۹.۷ تُن

۸. پیشران: دو موتور کلیموف ۳۳-

۹. نیروی تراست هر موتور: ۵۳

۱۰. نیروی تراست با پس سوز: ۸۸.۳

۱۱. حداکثر سرعت: در خشکی ۲.۲ ماخ و بر روی آب ۱.۱۷ ماخ.

۱۲. برد عملیاتی: ۲۰۰۰ کیلومتر.

۱۳. شعاع عملیاتی: ۱۰۰۰ کیلومتر (با اضافه نمودن سه مخزن خارجی ۳۱۰۰ کیلومتر و با سوخت گیری هوایی ۶۰۰۰ کیلومتر).

۱۴. سقف پرواز: ۶۲۳۴۰ پا

۱۵. سرعت اوج گیری: ۳۳۰ متر بر ثانیه.

۱۶. حداکثر میزان تحمل جاذبه: ۱۰+

توپ ۳۰ میلی‌متری ۱-۳۰ خودکار با ۱۵۰ گلوله

۹ مقرر سلاح برای راکت‌های نوع -۲۵، ۱۳، ۸، (هدایت لیزری)، -۲۵ با کلاهک ترکش و فیوز رادیویی ۲۴ موشک‌های هوا به هوا ۷۳ و ۷۷، موشک‌های هوا به سطح -۳۶، -۳۸، -۲۹، -۲۵، موشک‌های ضد رادار ۳۱- (چهار تیر)، موشک‌های ضد شناور ۳۱- (چهار تیر)

بمب هوایی: ۵۰۰- هدایت تلویزیونی، ۵۰۰- هدایت لیزری، -۵۰۰ هدایت گلوناس (سامانه رهیاب ماهواره‌ای روسیه). سامانه ناوبری:

رادار تجسس آرایه‌ای فعال الکترونیکی -

سامانه هدف‌گیری الکترواپتیک -

سامانه هدف‌گیری الکترواپتیک -

تحلیل نهایی:

بررسی صنایع غربی ضمن تأیید ارتقا هوایمی شکاری رهگیر میگ ۲۹ و نام‌گذاری هوایمی مذکور تحت عنوان میگ ۳۵، بیان داشته‌اند که شبهاتی در خصوص دقت رادار و سامانه‌های رهیاب آن به جهت فناوری موجود روسیه وجود دارد که این امر توسط صنعت کشور سازنده به‌صورت تلویحی مورد بحث قرار گرفته است. خریداران هوایمی میگ ۳۵ به‌دلیل کاهش هزینه خریداری، رادار را از لیست خود خارج نموده‌اند.

زمان به‌خدمت‌گیری هوایمی فوق در نیروی هوایی کشور روسیه سال ۲۰۲۰ میلادی تعیین شده که فرصت ارزیابی آن را، برای کارشناسان محیا می‌سازد. تغییر نام هوایمی ارتقا یافته معمولاً عرف نیست لیکن در غرب نیز به صورت موردی نوع ارتقا یافته هوایمی جنگنده بمب‌افکن و شکاری رهگیر اف ۵، پس از ارتقا، اف ۲۰ نامگذاری گردید، بنابراین هوایمی میگ ۳۵ نوع ارتقا یافته و یا نوسازی شده هوایمی شکاری رهگیر میگ ۲۹ به حساب می‌آید و مشخصات پایه آن نیز شبیه میگ ۲۹ است.

هوایمی میگ ۳۵ رادار گریز نبوده که در مباحث جنگ‌های هوایی یک ضعف به حساب می‌آید و به همین دلیل فاقد نوآوری چشمگیری می‌باشد، ولی از نظر قیمت بسیار مناسب است.

با توجه به مأموریت‌های محوله در نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران هوایمی میگ ۳۵ به تنهایی قادر به اتمام کلیه عملیات‌های محوله به‌صورت همزمان نخواهد بود و بایستی برای کاربری هرچه بهتر روی یک نقش برای آن

تمرکز نمود که با توجه به منشا طراحی آن یعنی هواپیمای میگ ۲۹ باز هم بهترین نقش برای در قدرت هوایی کشور ایران، رهگیری هوایی می‌باشد.

با تمام اوصاف که کارشناسان نظامی کشورمان، هواپیمای جنگنده سوخوی ۳۰ را در مقایسه با هواپیمای شکاری رهگیر میگ ۳۵ ارجح می‌دانند، لیکن این سؤال مطرح است که تعداد ساخته شده این هواپیما بیانگر دو مطلب می‌باشد که اولی کند بودن خط تولید صنعت سازنده و شرکت هواپیماسازی میگویان است و دیگری عدم تمایل کشورها برای خرید آن در مقایسه با موارد مشابه غربی و شرقی این هواپیما و قیاس نقاط ضعف و قوت آن‌ها با یکدیگر است و سؤال نهایی امکان ارتقا هواپیماهای میگ ۲۹ موجود در کشورمان با تجهیزات هواپیمای میگ ۳۵، به عنوان بالا بردن آرایش فنی است که امری مقرون به صرفه بوده و از اتلاف منابع مالی در کشور جلوگیری خواهد نمود.

۱- کد شناسایی هواپیمای میگ ۲۹ می‌باشد